

Vallanjako: Parlamentarismia on ylistetty taivasiin asti, mutta se ja demokratia eivät ole synonyymejä. Pääkirjoitus A2
Ilmasto: Miksi Tanskan hiilipäästöt Suomen, vaikka se tuottaa 20 % sähköä

Viikko 50 N:o 337 (41482) 128. vuosikerta

Torstai 10. joulukuuta 2009

Hoida pankkiasiasi ennen

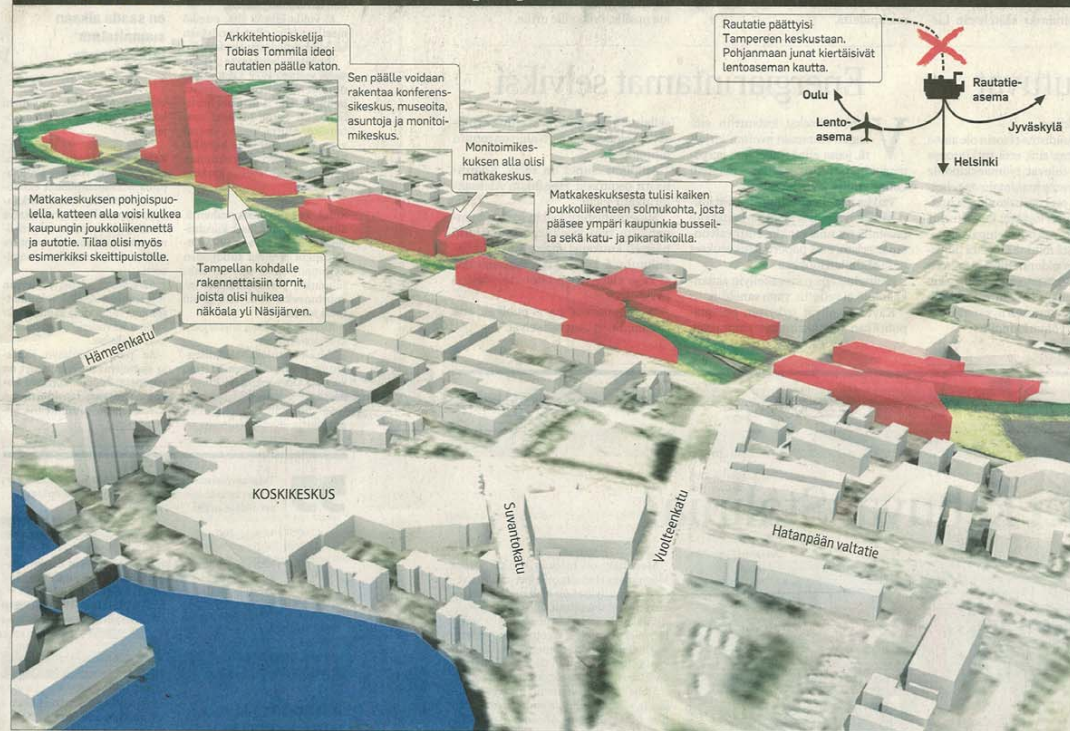
Toimi heti: Pankkilakko pitää konttorit kiinni maanantaista keskiviikkoon. Hoida jo nyt kaikki, mitä voit, eli maksa laskut ja käy tarvittaessa pankissa.

Kortit: Käteistä voi nostaa ottoautomaateista, korttien pitäisi toimia normaalisti, mutta Visa Electronilla maksamisessa voi olla vaikeuksia.

Laskut: Verkkopankkien toimivuus vaihtelee pankeittain. Ennalta syötetyt maksut pyritään maksamaan eräpäivänä. Maksupalvelukuoria ei käsitellä.

P...
so...
m...
Ty...
pc...

Tampere: Opiskelijat ideoivat, miten kaupungin keskustaa voisi tiivistää



Miltä tuntuisi asua tällaisessa kaupungissa?

Tehtävä: Arkkitehtipöytäkirja ideoivat Tampereen keskustalle paremman tulevaisuuden.

Tavoite: Kaupungin ydin on rauhoitettu kulttuurille, palveluille ja ihmisille ilman autoja.

Keinot: Väyliä katetaan, niiden päälle rakennetaan puistoa, taloja ja julkista tilaa.

→ Tampere&naapurit A8

Näin opiskelijat ideoivat Hämeenpuistoa, Ratinaa ja liikennejärjestelyjä



*Työryhmä: Arkkitehtipöytäkirja Roman Chivikov, Benjamin Donner, Tomas Henel, Aias Javurek, Malgorzata Joachimik, Emmi Keskisarja, Albert Moreu Vallis, Petteri Nevo, Satu Sarjala, Tobias Tommila ja Vesa Ylitappo. Opettajat: professori Staffan Lodenius, assistentit Minna Chudoba, Arto Huovila.

Tampereen valtatielle katto, ratikka kiertää keskustaa

Idea: Opiskelijat elvyttäisivät keskustaa ympäröivän donitsin osaksi kaupungin ydintä

SARI SAINIO
Aamulehti

Tampereen keskustassa voitaisiin useampikin väylä panna maan alle. Miltä kuulostaisi katettu Tampereen valtatie ja rautatie?

– Tämä on ratkaisu, joka toimii. Se ei ole helppo, koska se on kallista ja vaikea rakentaa, mutta monesti kattaminen on ainoa tapa, opiskelija Tomas Henel perustelee. Kattatut väylät yhdistäisivät alueita, eikä melu häiritseisi. Tampereen teknillisen yliopiston yhdyskuntasuunnit-

telmän kursorin yleistöistä arkkitehtipöytäkirjaan jatkoivat Kari Neillinen Tampere 2030 -työryhmän visiota. Työ on opiskelijoiden näkemys, eikä kaupungin virallinen kehityssuunnitelma. Sen jatkosta ei ole tietoa.

Keskusta on enemmän kuin se, mikä on viiden minuutin kävelyetäisyydellä. Nyt ydin saa ympäristönsä donitsin, virkeän ja elävän keuhon. Hämeenkadun alun on maanalaista parkkiluolaa, ja keskusta on rauhoitettu kevyelle liikenteelle. Keskustaa kiertäviä myös katuratikka ja bussit. Junat ja bussit tuovat väen yhteiseen matkakeskukseen. Myös

Pynnäntien voi olla joukkoliikenteen keskus. Opiskelija Emmi Keskisarja ottaa mallia Lontoosta ja New Yorkista, joissa julkinen liikenne on merkittävässä osassa. Ideana on joukkoliikenne, jota on helppo käyttää ja joka lyhentää etäisyyksiä keskustassa.

Matkakeskus ytimessä
Pitkien matkojen junille rautatieasema olisi pääteasema, sillä pohjoinen rata voidaan purkaa, jos tehdään oikorata Tampereen eteläpuolelta. Radan päälle voisi sitten rakentaa rakennuksia ja radan paikalla voisi kulkea tie ja pikaratiikka.

Nykykeskustan ongelmina opiskelijat pitivät erilaisia esteitä. Esimerkiksi rautatien ja kosen yli pääsee vain muutamasta kohtaa. Kun joukkoliikenne kes-

Keskustan liikennejärjestelyt

Työryhmän näkemys on, että ydinkeskusta kuuluu jalankulkijoille. Parkkipaikat Hämeenkadun alla ja reunoilla tekevät keskustasta helposti saavutettavan. Joukkoliikenneasemat keskitetään rautatielaseman paikalle tehtävään matkakeskukseen. Kaupungin sisäinen liikenne hotuu ratikoilla sekä busseilla. Niiden verkko on nykyistä tiheämpi.



Teksti: Sari Sainio, Grafiikka: Teemu Hotti/Aamulehti

tiensä olisi pääteasema, sillä pohjoinen rata voidaan purkaa, jos tehdään oikorata Tampereen eteläpuolelta. Radan päälle voisi sitten rakentaa rakennuksia ja radan paikalla voisi kulkea tie ja pikaratiikka.

Nykykeskustan ongelmina opiskelijat pitivät erilaisia esteitä. Esimerkiksi rautatien ja kosen yli pääsee vain muutamasta kohtaa. Kun joukkoliikenne kes-

kitetty Hämeenkadulle, muiden alueiden vetovoima pienenee. Hämeenkadun autoliikenne on este viihtyisälle keskustalle.

– Keskustaan pitää päästä, mutta ei sen lippi, opiskelija Satu Sarjala havainnollistaa. Opiskelijat rakentaisivat asuntoja nykyisen Viinikamhländin taivedenpuhdistamon paikalle. Ranta-Tampellan rakentaminen kolmea erilaista vaihtoehtoa, sa-

moin Hämeenpuistosta. Nykyistä puistoa vaivaavat sitä katkovat kadut ja se, ettei siellä ole toimintaa.

– Tarkoituksena on etsiä ratkaisuja ja ideoita, ei minkään laatin kattavaa kokonais suunnitelmaa, professori Staffan Lodenius kertoo työn lähtökohdista. → Katso opiskelijoiden kaikki ideat www.aamulehti.fi

Kokoomuslaiset korvaisivat raiteet asunnoilla

JUTTA HÖGMÄNDER
Aamulehti

Opiskelijoiden ajatus pohjoiseen vievien raiteiden purkamisesta esintyy myös kokoomuksen Tampereen aluejärjestön visiossa.

Opiskelijat rakentaisivat asuntoja nykyisen Viinikamhländin taivedenpuhdistamon paikalle. Ranta-Tampellan rakentaminen kolmea erilaista vaihtoehtoa, sa-

moin Hämeenpuistosta. Nykyistä puistoa vaivaavat sitä katkovat kadut ja se, ettei siellä ole toimintaa.

– Tarkoituksena on etsiä ratkaisuja ja ideoita, ei minkään laatin kattavaa kokonais suunnitelmaa, professori Staffan Lodenius kertoo työn lähtökohdista. → Katso opiskelijoiden kaikki ideat www.aamulehti.fi